

UBND TỈNH ĐIỆN BIÊN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KT&QLGT

Điện Biên, ngày tháng 12 năm 2020

V/v tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông nội thị các khu thị xã Mường Lay (khu TĐC Đồi Cao, Cơ Khí, Chi Luông, Nậm Cản, thuộc dự án san nền GT, TN, Kè các khu tái định cư thị xã Mường Lay).

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật Xây dựng sửa đổi số 62/2020/QH14 ngày 17/5/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1141/QĐ-UBND ngày 09/11/2020 của UBND tỉnh Điện Biên về việc giao nhiệm vụ lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án thuộc Đề án ổn định dân cư, phát triển kinh tế - xã hội vùng tái định cư thủy điện Sơn La và hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ;

Ngày 04/12/2020 Sở Giao thông vận tải nhận được văn bản số 1803/SKHĐT-NN ngày 03/12/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông nội thị các khu thị xã Mường Lay (khu TĐC Đồi Cao, Cơ Khí, Chi Luông, Nậm Cản, thuộc dự án san nền GT, TN, Kè các khu tái định cư thị xã Mường Lay).

Sau khi nghiên cứu nội dung đề xuất của UBND thị xã Mường Lay tại tờ trình số 2596/TTr-UBND ngày 27/11/2020 và hồ sơ kèm theo, Sở Giao thông vận tải có ý kiến đối với các dự án giao thông như sau:

1. Sự phù hợp với kế hoạch:

Dự án: Đường giao thông nội thị các khu thị xã Mường Lay (khu TĐC Đồi Cao, Cơ Khí, Chi Luông, Nậm Cản, thuộc dự án san nền GT, TN, Kè các khu tái định cư thị xã Mường Lay) nằm trong danh mục giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, tại Quyết định số 1141/QĐ-UBND ngày 09/11/2020 của UBND tỉnh.

2. Quy mô đầu tư và phương án thiết kế sơ bộ

Dự án: Đường giao thông nội thị các khu thị xã Mường Lay (khu TĐC Đồi Cao, Cơ Khí, Chi Luông, Nậm Cản, thuộc dự án san nền giao thông, thoát nước, kè các khu tái định cư thị xã Mường Lay có tổng số 99 tuyến với tổng chiều dài

33,025Km, tổng mức đầu tư 50 tỷ đồng. Giải pháp thiết kế nâng cấp, đầu tư xây dựng các tuyến đường trên hiện trạng nền, mặt đường hiện hữu. Kết cấu mặt đường sử dụng các kết cấu như sau:

+ Kết cấu mặt đường trên mặt đường cũ còn tốt (các đoạn mặt đường láng nhựa): Kết cấu mặt đường bù vênh bằng BTN, tưới nhựa dính bảm 0,5Kg/m², rải BTN chặt dày 5cm. Sở GTVT cơ bản thống nhất theo giải pháp thiết kế kết cấu mặt như UBND thị xã Mường Lay đề xuất.

+ Kết cấu mặt đường trên mặt đường cũ BTXM: Rải cacboncor Asphalt (loại CA95) dày 3cm; lớp bù bằng cacboncor Asphalt (loại CA15) dày 2cm. Tuy nhiên, Theo quy định tại Quyết định số 3544/QĐ-TCĐBVN ngày 30/12/2014, của Tổng cục ĐBVN về việc công bố tiêu chuẩn cơ sở: TCCS 09:2014/TCĐBVN lớp vật liệu Carboncor Asphalt trong xây dựng và sửa chữa kết cấu áo đường ô tô - Thi công và nghiệm thu, Carboncor Asphalt chỉ có 2 loại là Carboncor Asphalt loại CA9,5 và CA6,7; Để nâng cao chất lượng khai thác, tuổi thọ của công trình Sở GTVT đề nghị xem xét thay mặt đường Carboncor Asphalt bằng mặt đường bê tông nhựa.

+ Kết cấu trên mặt đường xử lý (mặt đường bong tróc, ổ gà): Kết cấu mặt đường hoàn trả mặt đường bằng đá dăm tiêu chuẩn, tưới nhựa dính bảm 1Kg/m², rải BTN chặt dày 5cm. Tuy nhiên kết cấu mặt cắt điển hình lựa chọn kết cấu: Hoàn trả kết cấu mặt đường cũ bằng ĐDTTC loại 1 dày 15cm, láng nhựa 1 lớp TCN 1,8Kg/m², tưới nhựa dính bảm 0,5Kg/m², bù vênh BTN, rải BTN chặt dày 5cm. Sở GTVT cơ bản thống nhất với kết cấu mặt cắt điển hình trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nhưng đề nghị cắt bỏ lớp bù vênh bằng BTN.

3. Nhóm, loại công trình:

Các dự án nhóm C, công trình giao thông

4. Tổng mức đầu tư các dự án:

Với các nội dung nêu tại mục 2 nêu trên, Sở GTVT đề nghị UBND thị xã Mường Lay chỉ đạo các đơn vị liên quan khái toán lại tổng mức đầu tư làm cơ sở Thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt, đảm bảo khả thi trong quá trình triển khai, tránh việc điều chỉnh bổ sung chi phí dẫn đến điều chỉnh dự án.

Trên đây là nội dung tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Đường giao thông nội thị các khu thị xã Mường Lay, (khu TĐC Đồi Cao, Cơ Khí, Chi Luông, Nậm Cản, thuộc dự án san nền GT, TN, Kè các khu tái định cư thị xã Mường Lay) của Sở Giao thông vận tải, kính gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu VT, KT&QLGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thái Bình